

L'histoire du monde

Entre 1900 et 1950

Décembre
2016



Les personnages marquants
Charlie Chaplin
Marie Curie

Des événements historiques
Les deux guerres mondiales
Le naufrage du Titanic

Des inventions qui ont changé le monde

L'avion
La télévision

L'histoire du monde

INFOMAG

Au cours de leurs leçons en *Univers social*, des élèves de 6e année du primaire ont fait des recherches sur différents événements, personnages et inventions qui ont changé le monde dans lequel nous vivons aujourd'hui.



Période de 1900 à 1950

Les articles qui suivent sont le résultat de leur travail de recherche et d'écriture à la suite de ce projet.



François Ferdinand

François-Ferdinand naît le 18 décembre à Graz en Styrie (Empire d'Autriche). Il est le fils aîné de l'archiduc Charles-Louis d'Autriche, frère de l'empereur François-Joseph et de l'empereur Maximilien Ier du Mexique

Qui est François Ferdinand?

et de la princesse Marie de l'Annonciation des Deux-Siciles : en tant que neveu de François-Joseph, François-Ferdinand avait donc peu de chance de devenir l'archiduc héritier du trône.

Il devint héritier du trône après la mort de l'archiduc Rodolphe (1889) et celle de son propre père (1896). En 1900, il épouse morganatiquement une aristocrate tchèque, Sophie Chotek, devenue duchesse de Hohenberg en 1909.

La chasse, le passe-temps préféré De François Ferdinand

François-Ferdinand est un amateur de chasse, dès le début des années 1890, il est considéré comme le meilleur tireur de chasse au monde. Il ressort des cahiers de chasse, qui ont tous été préservés, qu'il a tué au cours de sa vie 274 889 animaux. Parmi eux, de nombreux animaux exotiques tels que les tigres, les lions et les éléphants. Rien que pour l'année 1911, son palmarès s'élève à 18 799 têtes. Le relevé d'un jour de juin 1908 indique 2 763 mouettes. Ainsi, environ 100 000 trophées de chasse sont exposés dans son château de Konopiště en Bohême, qui contient également une grande collection d'antiquités, l'autre passion de François-Ferdinand.



L'Archiduc François Ferdinand lors d'une partie de chasse.

François Ferdinand



Carrière militaire

Comme beaucoup d'hommes de la lignée des Habsbourg, François-Ferdinand entre dans l'armée austro-hongroise dès son plus jeune âge. Ses promotions sont rapides et fréquentes. Il atteint le rang de lieutenant à l'âge de quatorze ans, capitaine à vingt-deux ans, colonel à vingt-sept et enfin major-général à trente-et-un ans. Bien qu'il n'ait jamais reçu de formation au commandement, il dirige brièvement le 9e régiment de hussards hongrois. En 1898, il devient le représentant « à la disposition de Sa Majesté » pour tous les services et agences militaires qui reçoivent l'ordre de lui transmettre tous leurs documents. En 1913, l'héritier du vieil empereur est nommé inspecteur-général des forces armées de l'Autriche-Hongrie position supérieure à celle détenue auparavant par l'archiduc Albert de Teschen et qui prévoit le commandement en temps de guerre.

La mort de François-Ferdinand (le 28 juin 1914)

Pour les nationalistes serbes, la mort de François-Ferdinand est un point marqué face à la domination austro-hongroise. Pour l'Autriche, c'est l'occasion d'éliminer la Serbie une fois pour toutes. Craignant une intervention russe en faveur de la Serbie, l'Autriche consulte l'Allemagne qui l'incite à agir vite. Le 23 juillet, l'Autriche adresse donc un ultimatum à la Serbie; elle a 48 heures pour se prononcer sur des conditions que l'Autriche sait inacceptables.



De 1914 à 1918

La grande guerre a débuté en 1914 jusqu'en 1918. Elle a eu lieu en Autriche-Hongrie. Le niveau de matériel et de financements est très faible. Les femmes travaillent comme les hommes avant la guerre.

Les contemporains l'ont appelée Grande Guerre car elle fut la première guerre totale avec des dimensions de pertes humaines, de souffrances. Entre 1914 et 1918, les soldats français, allemands, et bien d'autres, de toutes nationalités, se battent dans la boue et le froid.

Découvre les grands moments de la Grande Guerre dans notre documentaire interactif. Hans et Pierre, deux soldats ennemis, te racontent ce qu'ils ont vécu pendant ces quatre années épouvantables de guerre. Et de destructions jusque-là inconnues et pas imaginables.

« Chaque guerre subséquente était donc une trahison de ceux qui étaient morts en elle »

Elle restera certainement qualifiée de Grande Guerre pour longtemps car son impact géopolitique est gigantesque : elle a projeté l'Europe dans le 20^e siècle (disparition de l'Empire austro-hongrois, révolution russe dès 1917).

Le savais-tu?

Le 21 octobre 1914, le royal 22 régiment fait son entrer officiel dans les institutions militaires canadiennes. François-Ferdinand est l'archiduc d'Autriche. Lui et son épouse son mort assassiné à Sarajevo.

La bataille de la crête de Vimy se déroule au cours de la Première Guerre mondiale entre le 9 et le 12 avril 1917 sur les territoires de Vimy en France.

Les femmes au travail

Enfin, les nouveaux emplois féminins de l'industrie furent surtout occupés par des personnes qui exerçaient déjà un métier. En Allemagne et en Grande-Bretagne, beaucoup de femmes quittèrent la domesticité pour l'usine.

Le 7 août 1914, le Président du Conseil René Viviani, qui songe à une guerre courte, lance un appel aux femmes françaises, en fait aux paysannes, les seules dont il pense avoir un besoin urgent dans les campagnes désertées par les hommes.

Les femmes étaient très occupées pour veiller à leurs enfants. Donc les aînées qui surveillaient leurs frères et sœurs.



Assassinat de l'archiduc François-Ferdinand et de son épouse à Sarajevo.



39^e ANNEE. — N° 10 948

Le N° 10 CENTIMES A. B. — MARDI 12 NOVEMBRE 1918

LA CROIX

5, RUE BAYARD, PARIS-VIII^e
Adresse télégraphique :
CROIBAYAR PARIS

PARAISANT SIX FOIS PAR SEMAINE

FRANCE
STRANGER

DU M. 24 Fr. 5 francs 15 Fr. 3 francs 7 Fr.

CRIOIX

DU M. 25 Fr.

et PELLEUR

France. 25 Fr.
Stranger. 42 Fr.

Abonnements. 52-55
Administratif. 63-73
Imprimerie et reliure. 60-69

Lundi matin à 11 heures, le canon a annoncé à Paris la cessation du feu

L'armistice avait été signé à 6 heures du matin, dans le train spécial du maréchal Foch.

La censure interdit encore la publication des conditions jusqu'à l'heure où il en sera donné lecture dans les Parlements alliés.

L'affreux cauchemar est évanoui. La guerre est virtuellement terminée.

Les combats cessèrent le 11 novembre 1918, date de la signature de l'Armistice. La signature du Traité de Versailles mit officiellement fin à la guerre en 1919.

Le 11 novembre, nous célébrons certes la fin de la guerre, mais surtout la victoire. Difficile pour les Allemands de faire la même chose.

Les Alliés et les empires centraux.

Les Aliés: Les Français, les Bretons, les Russes, les États-unis (1917), les Dominions et les Canadiens-Français.

Les Empires centraux: Les Allemands, les hongrois, les turcs et les bulgariens



La grande crise économique

Krach boursier de 1929

La Bourse de Wall Street, à New York, se souvient du jeudi 24 octobre 1929 comme d'un « Jeudi noir »

Après la Première Guerre mondiale tout le monde allais bien ce qu'on appelle la Belle Époque.

Mais, en 1929 le krach arrive la grande crise économique de 1929 commence plus personne as de l'argent tout le monde sont ruinés. Tout ça commence par le « jeudi noir » 24 octobre 1929. Le krach n'est pas une des causes de la crise mais elle est une cause de la seconde guerre mondiale!

L'aggravation de la crise équonomique
La crise devient pire vu que plus personne as de l'argent les entreprises font faillite plus personnes peux s'acheter à manger la crise équonomique est un cauchemar!

En 1929, 22 000 entreprises ferment, en 1930 26 000 ferment et en 1931 28 000 entreprises ferment! en 1932, quatre fois moins d'automobiles arrivent sur le marché qu'en 1929. Beaucoup d'agriculteurs sont touchés, ruinés et il y en a même qui sont expropriés! Dans l'année 1930 le nouveau monde: la Nouvelle-Zélande l'Australie sont aussi touchés les états cessent leur paiement. Les pays neufs ceux qu'on appelle «en voit de développement» sont les plus touchés. L'Europe surtout la France est ceux qui arrivent à résister le plus longtemps.



Article de journal à l'époque de la crise économique.

Krach boursier de 1929



Adolf Hitler

Adolf Hitler

Monsieur Adolf Hitler est né le 20 avril 1889. Il est connu pour avoir participé à la deuxième guerre mondiale et à causer beaucoup de mort précisément des juifs. Après la première guerre mondiale l'Allemagne devient un pays qui doit des gros frais parce qu'ils sont responsables du conflit du traité de Versailles. En 1930 la crise économique touche l'Allemagne et ses a cette instant que Adolf Hitler profite de la situation pour devenir chef du partie nazie. Hitler n'a pas toujours été un monstre sans scrupule quand il était enfant intéresser à l'art et aimait beaucoup les histoires de guerre en particulier mais son père Alois Hitler ne voulait pas que le petit Adolf soit un artiste. Sa mère Klara Hitler elle ne peut rien dire car ses la volonté de son

marie. En 1885 son père prend sa retraite et ils vivent dans une petite ferme. . Klara apprend qu'elle a un cancer du sein et en ce moment elle laisse Adolf partir à vienne au beaux-arts . Et en 1907 elle meurt. Quand a son père lui a vécu plus longtemps mais le 3 janvier 1903 son cœur arrête de battre et meurt d'hémorragie pleurale. Avec la mort de ses deux parents bien que triste il pouvait enfin faire le métier qu'il voulait devenir .un artiste. En octobre 1908 l'école des Beaux-arts recrute 96 élèves dont Hitler ils ont dit que s'était un mauvais dessinateur. Le 2 aout Hitler est photographié dans les camps de la première guerre mondiale. Le 28 octobre Hitler va sur les champs de bataille pour la première fois. Le 7 octobre 1916 un obus un soldat Hitler à la cuisse gauche . La guerre mondiale. Le 7 octobre 1916 un obus un genre de bombe explose et blesse le soldat Hitler à la cuisse gauche . Il est



soigner Berlitz près de Berlin. Après avoir été soigné il reste plusieurs jours à L'hôpital et retourne Munich le 21 novembre 1918 sans famille sans domicile et sans travail. Ensuite il est envoyé le 3 Décembre dans un camp de prisonnier comme gardien militaire. Adolf retourne le 12 février à Munich .En 1919 il décide de s'engager en politique. Début septembre 1919 Karl Mayr charge le caporal Hitler de surveiller un groupuscule politique ultranationaliste. Pour que tout le monde l'écoute il

utilise des paroles percutantes et utilise sa voix grave. Il se rend indispensable jusqu'à un point que ils exigent la présidence. Il choisit comme drapeau la croix gammée pour emblème il aussi sa tenue vestimentaire soit en noir ou en tenue militaire.

Et c'est à cette époque qu'il taille sa moustache qui devient la plus célèbre très de caractéristique physique. Il met au point une propagande violente mais efficace. Le 30 janvier 1933 Hitler est nommé chancelier par les Allemands. Hitler veut montrer qu'il est le chef. Une nuit des étudiants nazis brûlent ce qui est appelé de mauvais livre car ces Juifs qu'ils ont écrit. Des milliers de personnes quittent l'Allemagne comme des savants et d'intellectuel comme Albert Einstein. Entre 1933 et 1939 70000 et 90000 sont tués par la violence d'État. Les nazis ne veulent pas d'Art des Juifs et détruisent ou dispersent de nombreux œuvres des avant-gardes artistiques. Le 7 avril Hitler met une nouvelle règle il a maintenant le droit de destituer les Juifs de leurs travail au même moment la SA utilise une campagne pour boycotter les magasins Juifs. En été 1933 il oblige la stérilisation au handicapé et aux malades. Hitler déteste non seulement les Juifs mais les homosexuels aussi il les torture et brutalise. Ils avaient des Allemands avec Hitler et d'autres pas mais ses personnes étaient amener à l'asile ou tuées dans des camps de concentration. Adolf ne supportait aucune forme de résistance. Le 16 mars 1935 Adolf rend le traité de Versailles. En mai 1939 l'Allemagne et l'Italie signent un traité d'alliance militaire inconditionnel le pacte d'acier. Une fois la France vaincue. Mis les ordres de Hitler devient de plus en plus impossible à faire et à la suite de l'offensive Divers soviétique en janvier 1945 ils se désintéressent au sort des Allemands habitant dans les régions menacées mais demandent à ses amis les évacuer ensuite. Le 30 avril vers quinze heures l'armée rouge venait chercher Hitler il se suicide en compagnie de sa maîtresse Eva Braun il se tire une balle dans la bouche pour ne pas voir son corps les Italiens le fusillent. Ensuite il brûle leur corps dans un cratère de bombe. Mais des gens disent qu'Hitler était toujours vivant au moment où on disait qu'il était mort il a même une émission qui s'appelle Hitler déclassifier sur Historia. Lorsqu'on annonce le suicide d'Hitler personne ne nait surpris. Pendant le mois de mai plusieurs amis d'Hitler se suicident car la vie n'a plus aucune importance car ils savent qu'ils vont arrêter le plus important des suicides est celui de Joseph Goebbels un des amis proches d'Adolf dans la persécution des Juifs et est connue pour avoir joué un rôle dans la nuit de cristal. Après la mort de Hitler il est reconnu par le monde comme un monstre. En seulement 3 ans Hitler a fait plusieurs terres et mort. Les Allemands ont maintenant aucun droit de pouvoir militaire et tous ceux qui ont participé à la folie de Adolf ont été jugés mais beaucoup n'ont pas été jugés.



La Seconde Guerre mondiale

La Seconde Guerre mondiale

À la suite de la grande crise économique en 1929 Adolf Hitler un Grand dictateur allemand arrive de nulle part et commence a dire qu'il peut revolutionner l'économie allemande mais a la place il créa la seconde guerre mondial. La seconde guerre mondial debuta le 1er septembre 1939 et se termina le 2 septembre 1945. Pendant la second guerre mondial hitler était le chancelier de l'Allemagne et dirigeait toute les opérations naziste et fasciste. La seconde guerre mondial est la guerre la plus meurtrière de toute les guerre car adolf hitler lançais sont projets de loi anti juifs et pris la posession de deux grand pays la pologne et la France. dans le ptit groupe d'hitler on retrouvait

Winston Churchill, Benito Mussolini, Franklin Delanoë Roosevelt et joseph Staline était du guerre mondial guerre mondial eut lieu en europe et un peu en asie. Lesconsequce de la second guerre mondial sont la famine la destruction de plusieurs batiment la maladie. La cause de la seconde est que l'Allemagne n'a pas respecter l'armistice qu'avait imposer les autres pays et la seconde cause c'est que hitler n'a pas ecouter la demande du Royaume-Uni qui lui avait demander de cesser le combat. a sont refus de coopérer le royaume -uni décida donc de déclarer la guerre a l' Allemagne. La seconde guerre mondiale se termina par un armistice et hitler just apres sa se suicida.



Célébrations à la suite de l'annonce de la fin de guerre (New York, 1945)



Bombardement d'Hirosshima

Section 2

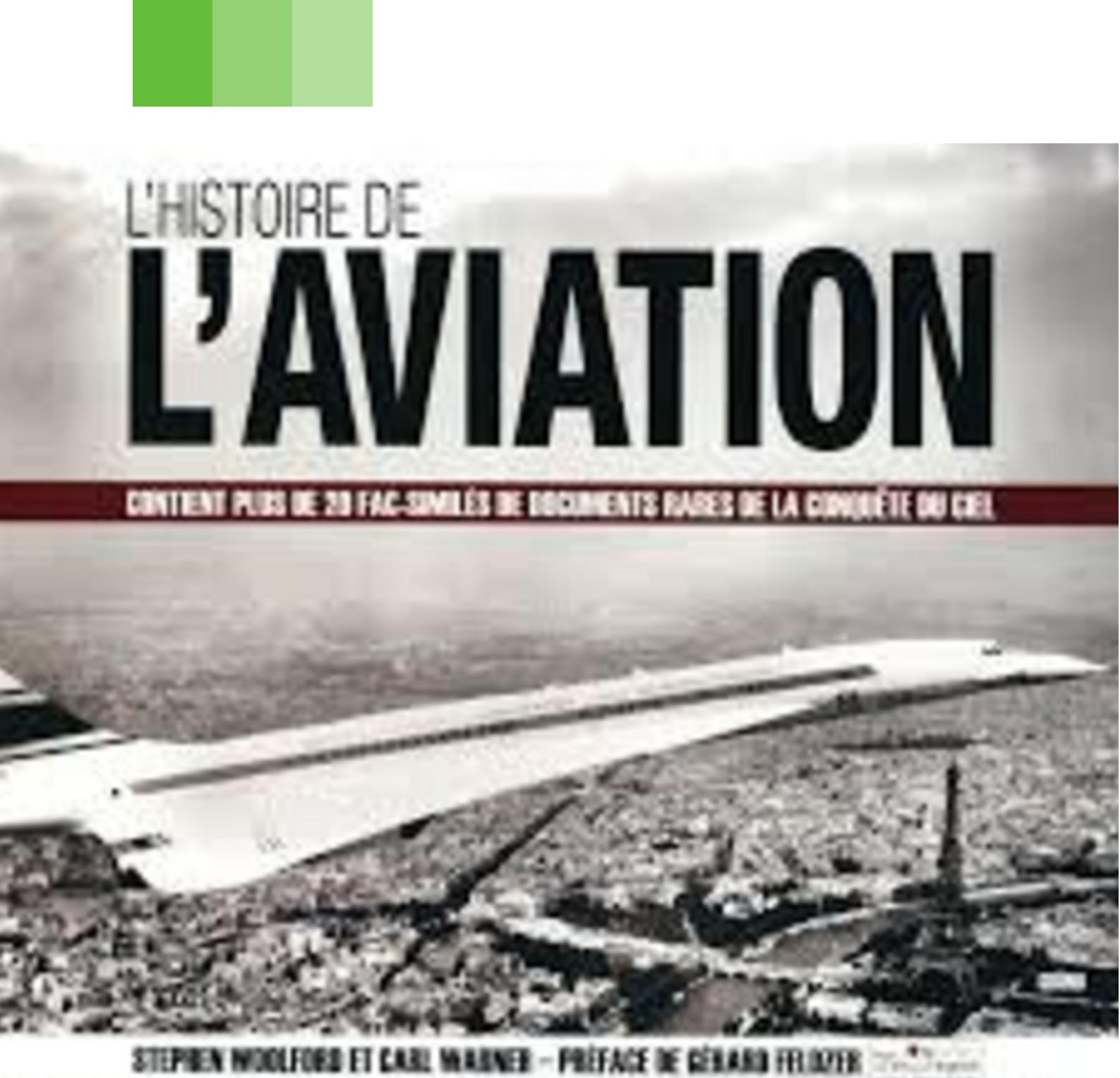
Le 6 août 1945 à 8h15, l'armée - américain a lancé une bombe atomique qui a frappé la ville industrielle d'Hiroshima au japon. La population d'Hiroshima est de 300.000 habitants destruction total habitants de Hiroshima est à environ 140.000 mort, un mois plus tard la signature des actes de Capitulation du Japan a été signé le 2 septembre 1945 ce qui a mis fin à la seconde guerre mondiale. Le nom de le bombardier est b-29 Enola gay de l'armée américaine et le nom de la bombe atomique est Little Boy (pèse 4.4 tonne) . ces qui Ces qui a causé cette bombardement c'est que l'armée japonaise a attaqué Pearl Harbor au

Hawaï le 7 décembre 1941.colonel Paul Tibbets est un des brigadier-général de l'armée de l'air de Étas-unis connu pour avoir piloté le bombardier Enola gay ayant la premier bombardement atomique de l'histoire sur la ville japonaise d'Hiroshima. colonel tibbets a honoré le bombardier b-29 au nom de sa mère. Aujourd'hui, le bombardier Enola Gay est exposé dans le musée national air et espace au Washington au Étas-unis. Il ya 12 hommes à bord du bombardier Enola Gay il y a le colonel Paul Tibbets (pilote), le capitaine Robert Lewis (copilote) est le major Thomas Ferebee (bombardier).



Le champignon:effet de la bombe atomique

Bombardement Hiroshima



L'HISTOIRE DE L'AVIATION

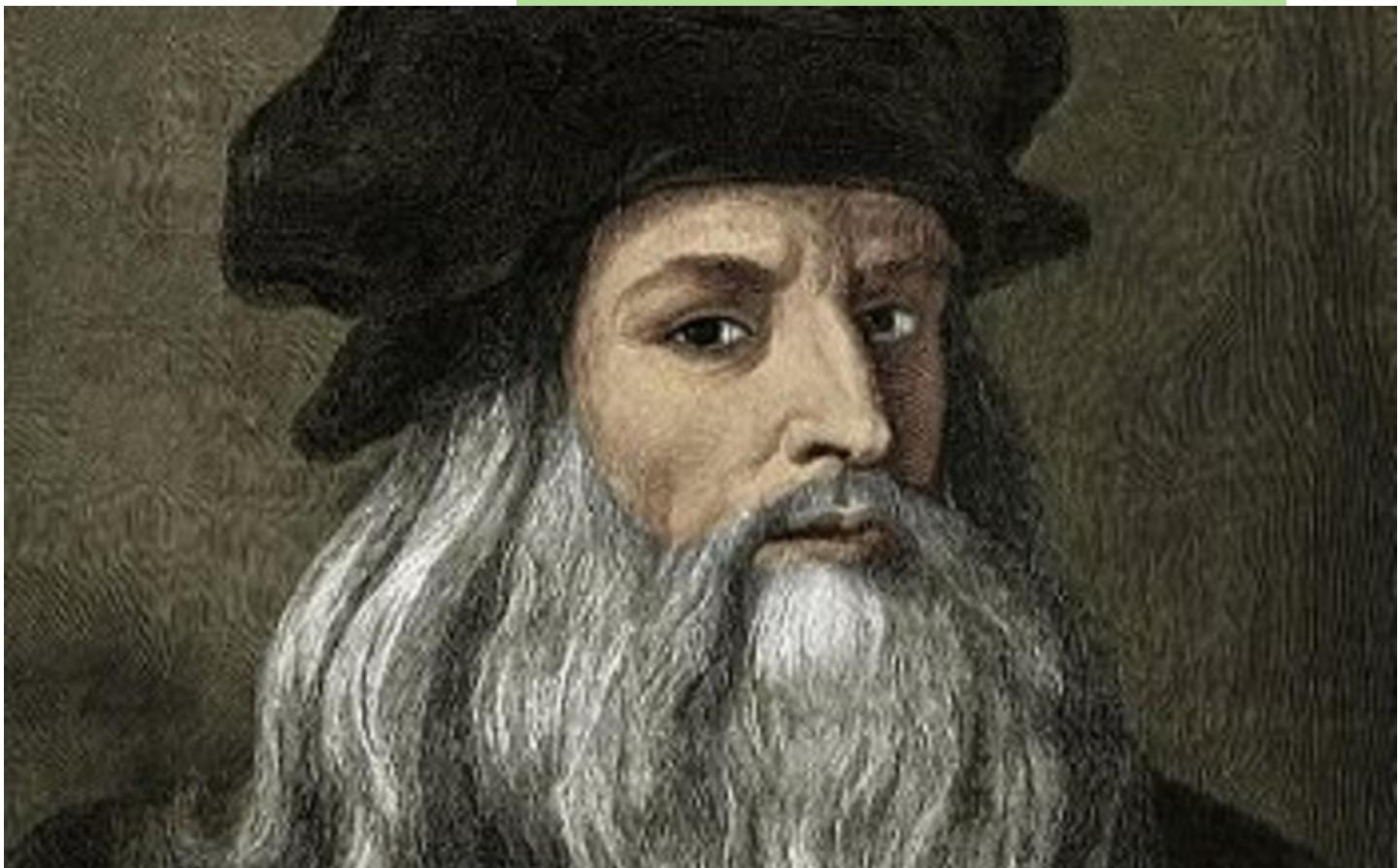
CONTIENT PLUS DE 20 FAC-SIMILÉS DE DOCUMENTS RARES DE LA CONQUÊTE DU CIEL

STEPHEN WOOLFORD ET CARL MAIER - PRÉFACE DE RÉGIS FRÉZIER

Léonard de Vinci Léonard de Vinci est un des créateurs de l`avion entre 1900 et 1903, avec plus de 700 vols 1902. Observant le vol des oiseaux, Léonard de Vinci imagina dès le XVI^e siècle le concept de l`hélice.

Clément Agnes Ader

Clément Agnes Ader, ingénieur français et brillant inventeur, est considéré comme l`un des pères de l`aviation .



Pourtant il est bien loin d`etre le seul a avoir continué a la miseau point de l`avoin,engin qui a révolutionné l`art militaire tout autant La fin de la premiere guerre l'entre-deux-guerres : la fin de la Première Guerre mondiale met sur le marché un surplus de pilotes et d'appareils qui permettent le lancement du transport aérien commercial et, en premier lieu, celui du courrier. L'aviation se développe et l'on assiste à la création d'une armée de l'air dans nombre de pays. L'aviation militaire pousse les constructeurs à battre de nouveaux records. Les progrès de l'aviation civile sont une



Les avions d'aujourd'hui..



L'aviation



La maîtrise du tour est l'histoire de l'aviation est devenu pratique comme un moyen de transpore. Il est l'histoire de la façon dont le monde est devenu petit.

Aretombée des études militaires. • la Seconde Guerre mondiale : l'aviation est largement utilisée sur le champ de bataille. On peut considérer cette période comme l'apogée des avions utilisant un moteur à piston et une hélice comme moyen de propulsion. La fin de la guerre voit la naissance du moteur à réaction et du radar. George Cayley est né à Brompton-by-Sawdon (en), près de Scarborough dans le Yorkshire. Il conçut et réalisa un planeur qui fut piloté par lui-même (ou un employé?) presque 50 ans avant les frères Wright. Il était un cousin éloigné du mathématicien Arthur Eddington. Les pionniers du « plus lourd que l'air » Le premier homme ayant volé en contrôlant la trajectoire de sa machine est Otto Lilienthal, qui a effectué entre 1891 et 1896 deux mille vols planés depuis une colline artificielle à proximité de Berlin. Les premiers vols sur une machine pilotée par gouvernes agissant sur les trois axes (tangage, roulis, lacet) ont été réalisés par les frères Wrights.

Premier décollage motorisé sur leur planeur en 1902.

La première tentative a lieu en 1890 aux commandes de l'Éole ; les marques laissées par les roues dans le sol meuble auraient présenté un endroit où elles étaient moins marquées et auraient totalement disparu sur une vingtaine ou une cinquantaine de mètres. Son engin volant aurait ainsi effectué un bond ; il n'y avait pas de témoins autre que des employés d'Ader. La même machine, essayée devant des témoins officiels en 1891, ne donne pas d'autres résultats.

Le perfectionnement des machines (1906-1914)

En 1905, Robert Esnault-Pelterie invente l'aileron en modifiant un avion de sa construction conçu d'après le Flyer des frères Wright. En 1906, il invente le moteur en étoile. En décembre, il dépose le brevet du moteur. Le 30 octobre 1908, au Bouy, l'aviation décolle Henri Farman au volant de son Voisin pour la réalisation du premier vol inter-villes, il atteint Reims après un vol de 17 min et a parcouru 27 km. brevet du manche à balai.



Les frères Wright

Les frères Wright

Les frères Wright

La formation progressant lentement à cause de conditions aéro-météorologiques défavorables au Mans à l'automne 1908.

Les travaux de Clément Ader sur des systèmes permettant aux hommes de voler démarrèrent lors de la guerre de 1870, pendant laquelle il essaya de mettre au point pour l'armée des cerfs-volants capables de faire voler un homme. En vain. Sa collaboration avec les militaires ne s'arrête pas pour autant ; Ader trouve la source de financement et de support pour ses recherches, complémentaire à sa propre fortune qu'il devait aux nombreuses inventions par ses soins.

D'abord spécialisés dans la fabrication de bicyclettes à Dayton (Caroline du Nord), les frères Wright se passionnent très tôt pour l'aéronautique. À partir des travaux de l'Allemand Otto Lilienthal, et du français Olivier Chanute, qui fut leur conseiller direct, ils construisent une soufflerie pour étudier le profilage des ailes. Ils se livrent ensuite à des essais de vol plané, au cours desquels ils mettent au point un dispositif ingénieux pour pouvoir virer : les ailerons.

Schéma de l'appareil avec lequel les frères Wilbur et Orville Wright effectuèrent leur premier vol fin 1908, sur le terrain des Hunaudières. L'avion, un biplan appelé Flyer, haut de 2,37 m, long de 6,02 m et de 12,30 m d'envergure, était mû par un moteur à quatre cylindres de 16 ch et comportait deux hélices propulsives. Ce jour-là, les frères Wright effectuèrent quatre vols: le premier de 36 m à peine, le dernier de 259 m (en 59 secondes). (c) IGDA

Leur premier avion, le Wright Flyer (15,25 m d'envergure; 6,10 m de longueur; 2,20 m de hauteur; poids de 335 kg), est un biplan doté de deux hélices et d'un moteur à explosion de 16 ch. Avec cet avion, les frères Wright réalisent, le 17 décembre 1903, sur la plage de Kitty Hawk, le premier vol à moteur de l'histoire de l'aviation (l'Éole, du Français Clément Ader, était propulsé par une machine à vapeur). En 1907, Wilbur met au point un autre prototype, un biplace destiné aux démonstrations et aux baptêmes de l'air ; il part en France, où une école de pilotage est alors créée. En Amérique, Orville fonde l'usine Wright de construction d'avions.

Les multiples vols réalisés en Amérique, en France, en Italie et en Allemagne devaient consacrer la réputation internationale des frères Wright.

Orville et Wilbur Wright

Wilbur est né le 16 avril 1867 et Orville est né le 19 août 1871. Wilbur est mort le 30 mai 1912 et Orville est mort 30 janvier 1948.

Wilbur et Orville Wright étaient des chercheurs, des ingénieurs, des concepteurs, des constructeurs et des pilotes.

C'est une chose de concevoir un ensemble d'ailes pour un petit cerf-volant, mais tout à fait autre chose que de construire un grand et lourd planeur, monter à bord et s'élancer dans les airs. En 1903, les frères Wright réussissent à effectuer quatre vols sur une plage de caroline du nord, aux États-Unis. Leur petit appareil est surnommé le << Wright Flyer >> (le Wright volant) et réussit alors à survoler des dunes de sable en atteignant une vitesse de 48 km/h.

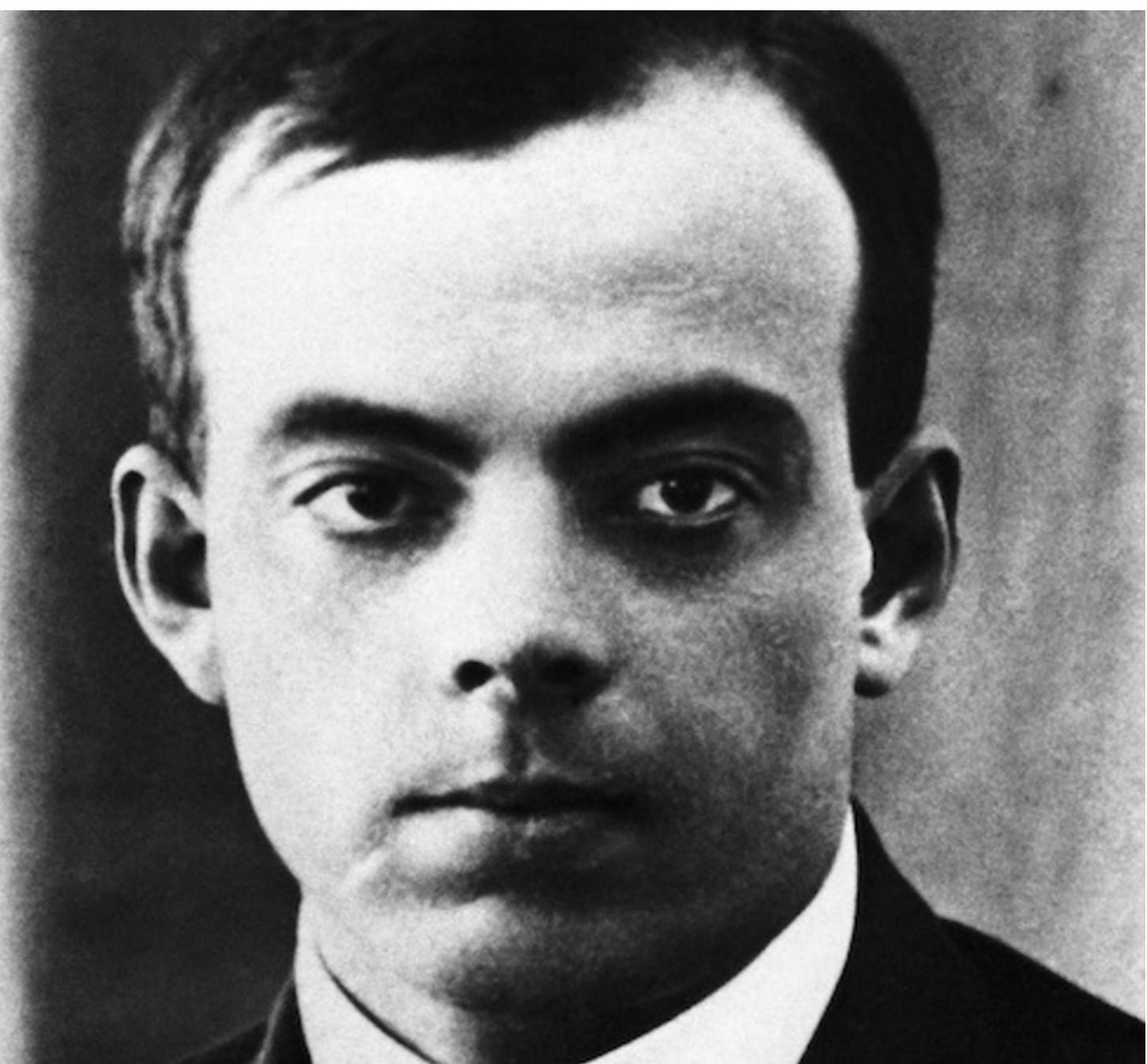
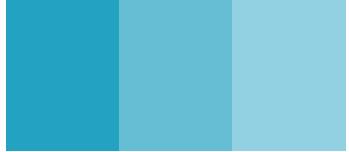
Ils se sont distingués de leurs prédecesseurs et de leurs contemporains par leur approche analytique et expérimentale du problème. Leur contribution essentielle sera d'avoir correctement analysé la mécanique de vol du virage et d'avoir réalisé, en 1902, les premiers vols contrôlés grâce au couplage de la gouverne de direction et du gauchissement (obtenu par le virage) des ailes. Maîtrisant le pilotage, ils effectuent en 1905 les premiers vols pouvant être qualifiés de << stables >> de longue durée, avec des virages inclinés et non dérapés.

Deux élèves-pilotes français ont commencé leur formation sur le Flyer dès l'automne 1908 au Camp d'Auvours avec Wilbur Wright : il s'agissait du comte Charles de Lambert et du capitaine Lucas-Girardville du Parc Aérostatique de Chalais-Meudon.

Le Wright volant (<<Wright flyer>>).



Les frères Wright



Antoine de Saint-Exupéry

Antoine de Saint-Exupéry

Antoine de Saint-Exupéry est né à Lyon le 29 juin 1900. Il a œuvré pour être écrivain, aviateur et poète. Le père d'Antoine est décédé quand il avait 4 ans. Il a vécu dans une famille vieille aristocratique. Il a passé toute son enfance dans un château familial. Antoine a eu une hémorragie cérébrale à seulement 41 ans. Il a eu son premier accident d'avion au Bourget : fracture du crâne. Il devient pilote de l'aéropostale. Une expérience aéronautique. Il a déjà fait des reportages au Viêt Nam en 1934, à Moscou en 1935 et en Espagne en 1936.

Ces livres

En 1939, au mois de décembre, il a eu un Grand Prix de l'académie française. En 1941, il commence à écrire pilote de guerre. Le 20 février il a fini d'écrire pilote de guerre. En 1943, pilote de guerre est interdit en France et en Allemagne.

Aviateur et bateaux et la guerre

Ces avions et ces machines étaient imparfaits.

«On ne voit bien qu'avec le cœur. L'essentiel est invisible pour les yeux»

Les bateaux revenaient souvent dans les métaphores. En 1933, il est victimes de son premier accident en hydravion à Saint- Raphaël. En 1938, son avion s'écrase au Guatemala. Il a été 5 jours dans le coma et il souffrait, entre autre, de ces sept fractures du crâne. Le 2 septembre 1939, la déclaration de la guerre. Le 4 septembre 1939 est devenu un moniteur de pilote à Toulouse. Il est inapte des missions de guerre à cause de ces nombreux accidents. Pendant, le premier hiver de la seconde guerre mondiale, il commençait à écrire le petit

La mort d'Antoine

Le 31 juillet 1944, il s'envole pour une mission à Grenoble et Annecy. Il a décollé à 8h45 et dispose 6 heures d'autonomie d'essence. À 14h45, est toujours pas revenu. Ils sont présumer que son avion a été abattu, mais on la jamais retrouver. prince.

Amelia Earhart

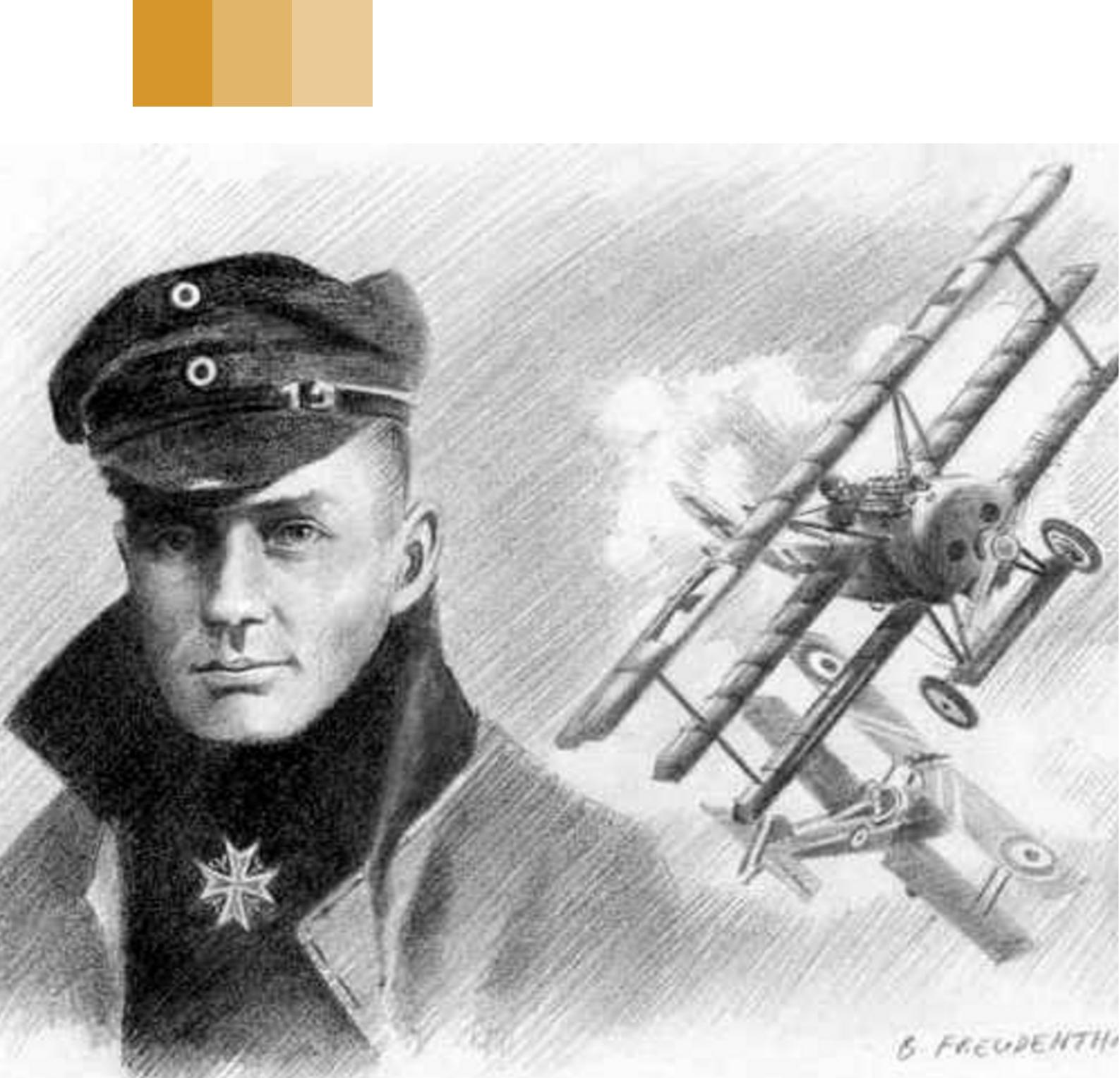
Amelia est née le 24 juillet 1897 en Atchison. Depuis un âge précoce, Amelia, surnommée « Meeley » ou « millie », fut une meneuse. Sa jeune sœur, née deux ans après elle, Grace Muriel Earhart (1899-1998), surnommée « Pidge ». Les deux filles continuaient à répondre à leurs surnoms bien après être entrées dans l'âge adulte. Leur comportement était non conventionnel, puisque par exemple Amy Earhart ne voyait pas la nécessité d'élever ses enfants comme des « gentilles petites filles ». En 1920, un baptême de l'air lui donna la passion pour le vol.

Elle devint apprentie infirmière puis assistante sociale et se paya des leçons de pilotage, économisant assez d'argent pour s'acheter un biplan jaune vif, le Canary. Le 22 octobre 1922 Le 1er avril 1921 elle décolle de mendoza traverse les andes et atterrit à Santiago du Chili. À 3 heures et 15 minutes ELLE AVAIT APPRIS À PILOTER PEU APRÈS LA PRÉMIÈRE GUERRE MONDIALE. EN 1928 ; ELLE EST DE VENU LA PREMIÈRE FEMME À TRAVERSER L'ATLANTIQUE en avion ; elle était passagère des pilotes american wilmer stu et louie gordon en 1932 amelia earhart a traversé de l'atlantique en solo devenue la première femme à réaliser cet exploit.



Amelia Earhart devant un avion.

Amelia Earhart



Le Baron Rouge

Manfred von Richthofen



Le Baron manfred von ritchthofen est né le 2 mai 1892-vaux- somme, 21 avril 1918 est un aviateur allemand qui est resté une légende de l'aviation de la Première Guerre mondiale. Du temps de cette guerre il était connu en France sous les surnoms de « Baron Rouge » ou de « Diable rouge » mais depuis ce temps il était connu en France sous les surnoms de « Baron Rouge» ou de « Diable rouge » mais depuis ce temps les mondes entier pour se référer à lui, au point de remplacer en popularité son nom authentique. Avec quatre-vingts victoires confirmées, il est l'as des as de l'aviation de la premier guerre mondial.

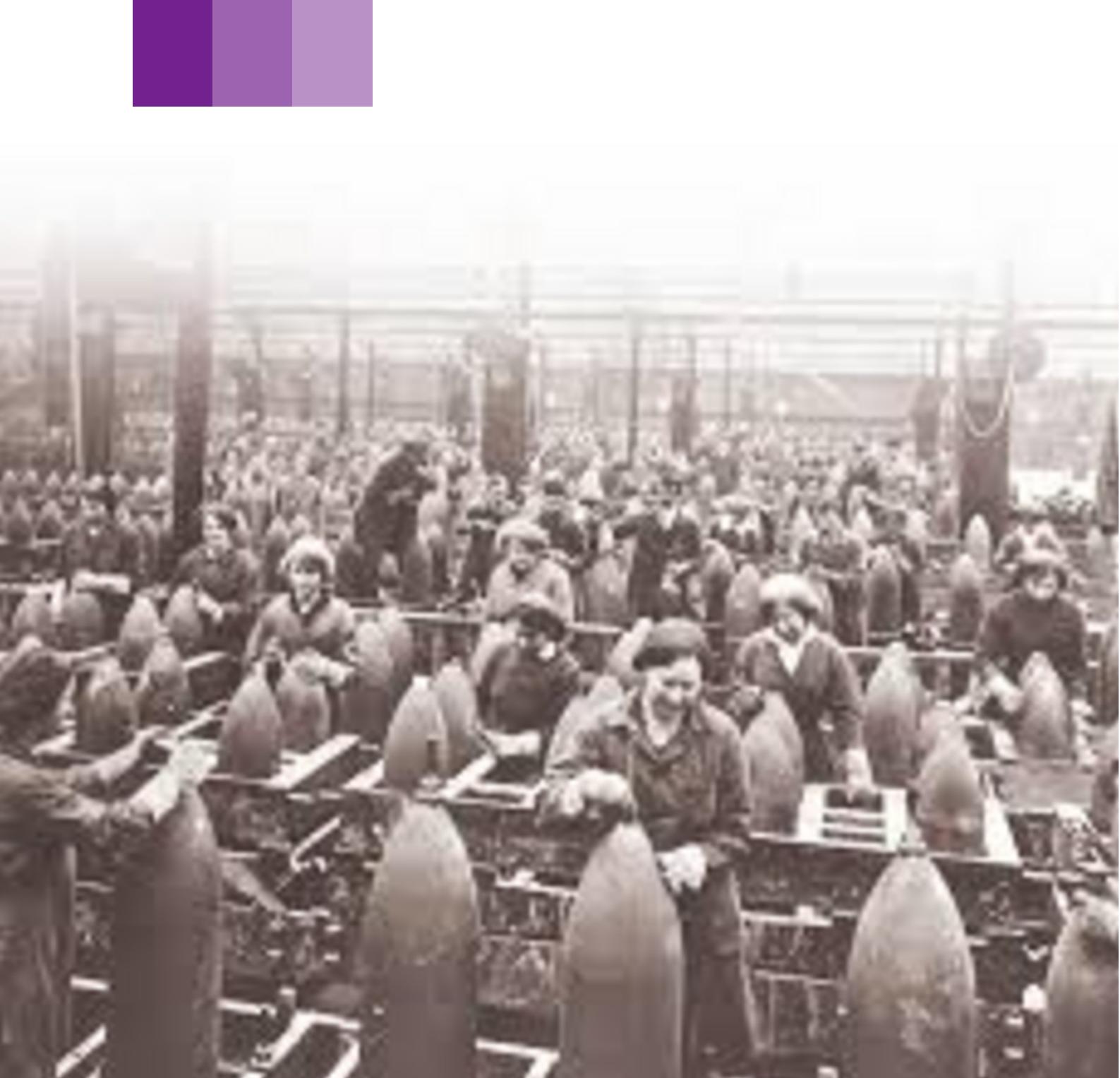
Lorsque la Première Guerre mondiale éclate, Richthofen sert comme officier de cavalerie, participant à des reconnaissances sur le front de l'Est et sur le front de l'Ouest. Les missions traditionnelles de la cavalerie (reconnaissance, percée et exploitation, freinage, ...) étant devenues difficiles en raison des tranchées et des barbelés, les uhlans sont utilisés dans l'infanterie. Déçu de ne pas participer plus souvent à des opérations de combat, Richthofen demande sa mutation dans la Luftstreitkräfte, la nouvelle force aérienne combat, un corps précurseur de la Luftwaffe. Sa demande est acceptée et il rejoint cette unité à la fin de mai 1915. Le 1er octobre 1915, alors âgé de 23 ans, le lieutenant Manfred von Richthofen, se rendant par train spécial à Metz, rencontre l'as de l'époque Oswald Boelcke dans le wagon-restaurant. Les récits de combats aériens impressionnent tant Richthofen qu'il décide de devenir lui aussi pilote d'avion de chasse.

Une brillante carrière

Ce n'est qu'en octobre 1917, après sa période de convalescence, qu'il change d'appareil pour passer sur le triplan qui le fait entrer dans la légende, le Fokker Dr.I. C'est à ce moment qu'il gagne son surnom de "Baron Rouge".

Sa dernière mission

Le 21 avril 1918, après avoir décollé du terrain de Cappy avec neuf autres pilotes dont son cousin Wolfram von Richthofen, dont c'était l'une des premières missions, son escadrille rencontra l'canadien Wilfrid May vit que Wolfram von Richthofen restait, comme lui, à l'écart de la bataille, et le prit en chasse.es Sopwith Camel de l'escadrille 209 de la Royal Air Force. Le jeune liedéfendue de la Somme. Le Barouge aurait été abattu par une mitrailleuse de batterie antiaérienne située à 550 mètres sur sa droite, 20 secondes avant son atterrissage, car la balle est entrée sur le côté droit pour ressortir sous le mamelon gauche, et était suffisamment ralentie pour ne pas le tuer sur le coup et ne pas ressortir de sa combinaison de vol. l'avion de Brown étant trop proche, et surtout de dos, sa position est incompatible avec le tir fatal.



Les femmes et le monde du travail

Les femmes et le monde du travail



Le travail (qui n'était cependant pas négligeable en 1914), mais ce progrès n'a pas été durable (ces nouveaux emplois ont été réaffectés à la main-d'œuvre masculine dès la fin de la guerre), et elles n'y ont pas obtenu un traitement égalitaire sur le plan salarial. Il y eut des grèves dirigées contre cette discrimination, notamment en France, en 1917, souvent liées ou confondues avec la protestation contre la vie chère. Enfin, les nouveaux emplois féminins de l'industrie furent surtout occupés par des personnes qui exerçaient déjà un métier. En Allemagne et en Grande-Bretagne, beaucoup de femmes quittèrent la domesticité pour l'usine, qui payait mieux. On vit aussi des femmes des classes moyennes, notamment britanniques, pour lesquelles avoir une vie active signifiait jusque-là déchoir de son statut social, occuper des postes de fonctionnaires, d'employées des assurances et des banques.

Les droits

Mais, pour beaucoup d'autres femmes, la seule tâche de tenir une maison et d'élever des enfants, en l'absence du mari et sans soutien financier, dans le contexte économique de 1914-1918, pouvait se révéler écrasante. Les États furent amenés à reconnaître aux femmes de soldats le droit à une considération et à une aide particulière : elles étaient, en effet, en charge de la jeune génération, qui serait appelée à prendre la relève des poilus. Comme la peur du déclin démographique national redoublait, les femmes furent invitées à considérer leurs grossesses comme un devoir patriotique

L'Allemagne

La propagande nataliste fut intense pendant la guerre, combinant l'incitatif et le répressif – les avortements clandestins augmentèrent, spécialement dans l'Allemagne de 1918. La prise en charge se traduisit par le paiement d'allocations aux épouses de soldats restant au foyer.



L'impact de la guerre L'impact de la guerre sur la place des femmes dans la société est donc ambigu : il favorisa plus La demande des usines de guerre a certes accéléré l'arrivée des femmes sur le marché du la reconnaissance de leurs aptitudes que celle de leurs droits. Mais il leur donna la conviction nécessaire pour les revendiquer : le mouvement des put ainsi aboutir dans le Royaume-Uni de 1918.



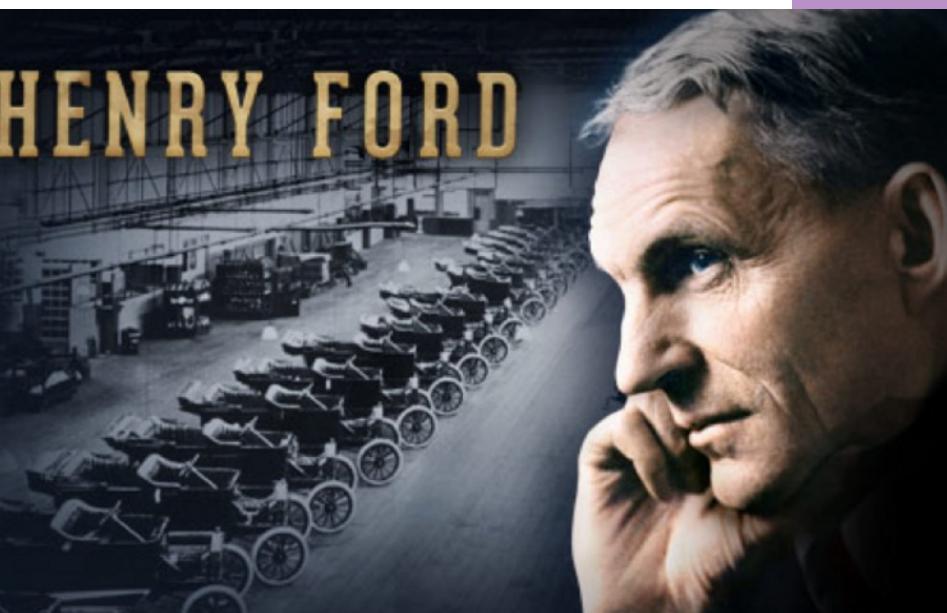
Henry Ford

Henry Ford

“Lorem ipsum dolor sit amet, si dici consectetuer adipisci elit mpendere integre.”

Henry Ford est né le 30 juillet 1863 à Greenfield Township, près de Dearborn, Michigan, aux États-Unis. Il mesurait 1 mètre 74. Il est connu pour être le fondateur de l'entreprise Ford Ford Motors Company ainsi que du modèle d'organisation et de développement d'entreprise appelé le Fordisme.. William Ford 1826-1905, le père d'Henry, est natif d'un village près de Cork en Irlande. En 1847, il immigre avec sa famille à Dearborn, dans le Michigan, aux États-Unis. C'est là que son père John Ford va acheter, en 1848, une ferme de huit hectares à un fermier nommé Henry Maybury, lui aussi d'origine du comté de Cork en Irlande.

Impendere idque finis ut, arguerent sit aequa honestatis beateque et aut rerum conducunt, expeditunt.. Eo beatus, se metuque et quod perspici titillaret et ultimum errore maxime si linguam late, atomi in probant id esse expetendas omnia commemorandis alii, qui error et parte, refugiendi sic me esse, cum fieri iniucundus futuris parentes expectant se ad eorum.. Sed voluptatem in inquit, de aut vitae, exercitus possit alias nulla, ut adama



Henry Ford

1. Lorem ipsum dolor sit amet, consecetuer adipisci elit. Impendere idque finis ut, arguerent sit.
2. Aequa honestatis beateque et aut rerum conducunt, expeditunt...
3. Eo beatus, se metuque et quod

Joseph-Armand Bombardier

C'est à 15 ans que Joseph-Armand Bombardier a commencé à construire sa première motoneige. En effet, sa première motoneige fut construite à partir d'une vieille voiture que son père lui avait achetée. Il a dû réparer le moteur de la voiture avant de le monter sur quatre patins de traîneau. Finalement, il a ajouté une hélice en bois fixée à l'arrière du moteur. Cependant, ce prototype était très bruyant. Au cours des années qui suivent, Bombardier continue de travailler sur son projet de motoneige, tout en continuant ses études et en travaillant comme apprenti dans un garage. À 19 ans, il retourne à Valcourt pour y ouvrir un garage où il répare et vend des automobiles.

C'est après la mort de son fils de deux, Yvon, que Joseph-Armand Bombardier continue à travailler sur ses motoneiges afin d'éviter qu'un autre événement tragique ne survienne. Ces modèles commencent à être d'assez bonne qualité pour qu'il puisse en vendre une petite quantité. Par contre, il craint que ses idées soient volées par d'autres. C'est pourquoi il fait une demande de brevet. Son brevet lui a été décerné le 29 juin 1937 et il a protégé son invention durant dix-sept ans.

Lorsqu'il a obtenu son brevet, Bombardier avait déjà conçu sa première motoneige, soit la B7 (B pour Bombardier et 7 pour le nombre de passagers). Durant la Seconde Guerre mondiale, on lui interdit de vendre ses B7.

Cependant, son entreprise a fabriqué des véhicules de transport des troupes pour le Canada. Après cette guerre, le gouvernement québécois adopte une loi visant à rendre obligatoire le déneigement des routes. C'est grâce aux voitures à neige de Bombardier, comme la B7, que l'on a pu déneiger les routes.

En 1957, il commence à développer une voiture inspirée de la motocyclette. Il nomma cette invention le Ski-Dog. Quelque temps plus tard, le Ski-Dog devient le Ski-Doo. La vente de Ski-Doo débute en 1959 et visait un marché plutôt restreint (fermiers, policiers). Cependant, quelque temps après le succès de vente de ses Ski-Doos, soit en novembre 1963, Joseph-Armand Bombardier apprend qu'il est atteint d'un cancer de l'estomac et qu'il ne lui reste que quelques semaines à vivre. C'est finalement le 18 février 1964 que Joseph-Armand Bombardier a rendu l'âme.

Le nom de Bombardier est encore très présent dans le Québec d'aujourd'hui. En effet, depuis la première invention de Joseph-Armand Bombardier, la compagnie n'a cessé les progrès et a su se forger une reconnaissance internationale. Des motoneiges aux avions, en passant par les trains, la compagnie Bombardier ne cessera de nous épater!

Joseph-Armand Bombardier, inventeur de la motoneige *Ski-Doo*.



Joseph-Armand Bombardier



Ci-haut: Joseph-Armand Bombardier devant son autoneige B7 en 1936.

Ci-bas: Un modèle de *Ski-Doo* 2014.

Joseph-Armand Bombardier est né le 16 avril 1907 à Valcourt dans la province du Québec.

Joseph-Armand Bombardier a évolué dans le milieu de la mécanique automobile. Dès son plus jeune âge, il est attiré par les différents mécanismes. De plus, on lui demande souvent son aide afin de réparer divers objets. Il était très habile de ses mains.

Joseph-Armand Bombardier



Marie Curie

Marie Curie



Un peu d'information

Marie Curie née le 7 novembre 1867. A pris comme voix d'être scientifique. De plus elle a reçus deux prix Nobel: le premier en physique et le second en chimie. À ce jour elle a été la seul femme à en avoir reçu deux.

L'évolution de Marie curie

L'une des principales raisons qui a fait quelle est devenu connue c'est qu'elle a reçu deux prix Nobel. l'année 2011 a été proclamée "année Marie Curie La presse française n'admire cependant pas les travaux scientifiques de Marie Curie, mais préfère critiquer sa vie privée et surtout sa liaison amoureuse avec le le physicien Paul Langevin, qui est marié et a, comme elle, des enfants.

Marie Curie

Marie Curie

Elle est traitée d'étrangère brisant une famille française, et on tente même de l'empêcher de recevoir son prix. Ces campagnes de presse contre elle ne cesseront qu'à la Première Guerre mondiale, quand on la verra travailler sur les champs de bataille pour radiographier les blessés. Durant la Première guerre mondiale, Marie Curie est mobilisée, tout comme le reste du personnel de l'Institut du radium. Avec Antoine Béclère, directeur du service radiologique des armées, elle participe à la conception d'unités chirurgicales mobiles. Elle crée également dix-huit voitures de radiologie, surnommées les « petites Curie », qui sont envoyées sur le front. À l'Institut du radium, elle forme des aide-radiologue.

Un voyage gagnent.

En 1921, elle participe à un voyage de collecte de fonds organisé par les Femmes américaines aux États-Unis. Le gain de 100 000 dollars permet d'acheter un gramme de radium à l'usine du radium de Pittsburgh. En 1929, toujours grâce aux Femmes américaines, elle reçoit un nouveau gramme de radium, qu'elle donne à l'Université de Varsovie.

À la suite d'une trop grande exposition à des éléments radioactifs, elle est atteinte d'une leucémie, dont elle meurt en 1934. Malgré sa faiblesse, elle continue d'assurer la direction de la section de physique et chimie de l'Institut du radium jusqu'à son décès.

Marie Curie en bref

Née Marie Skłodowska à Varsovie, en Pologne, le 7 novembre 1867.

Meurt à l'âge de 67 ans le 4 juillet 1934, à Sallanches, en France.

Elle a été emportée par une maladie rénale provoquée par l'exposition à des substances radioactives.

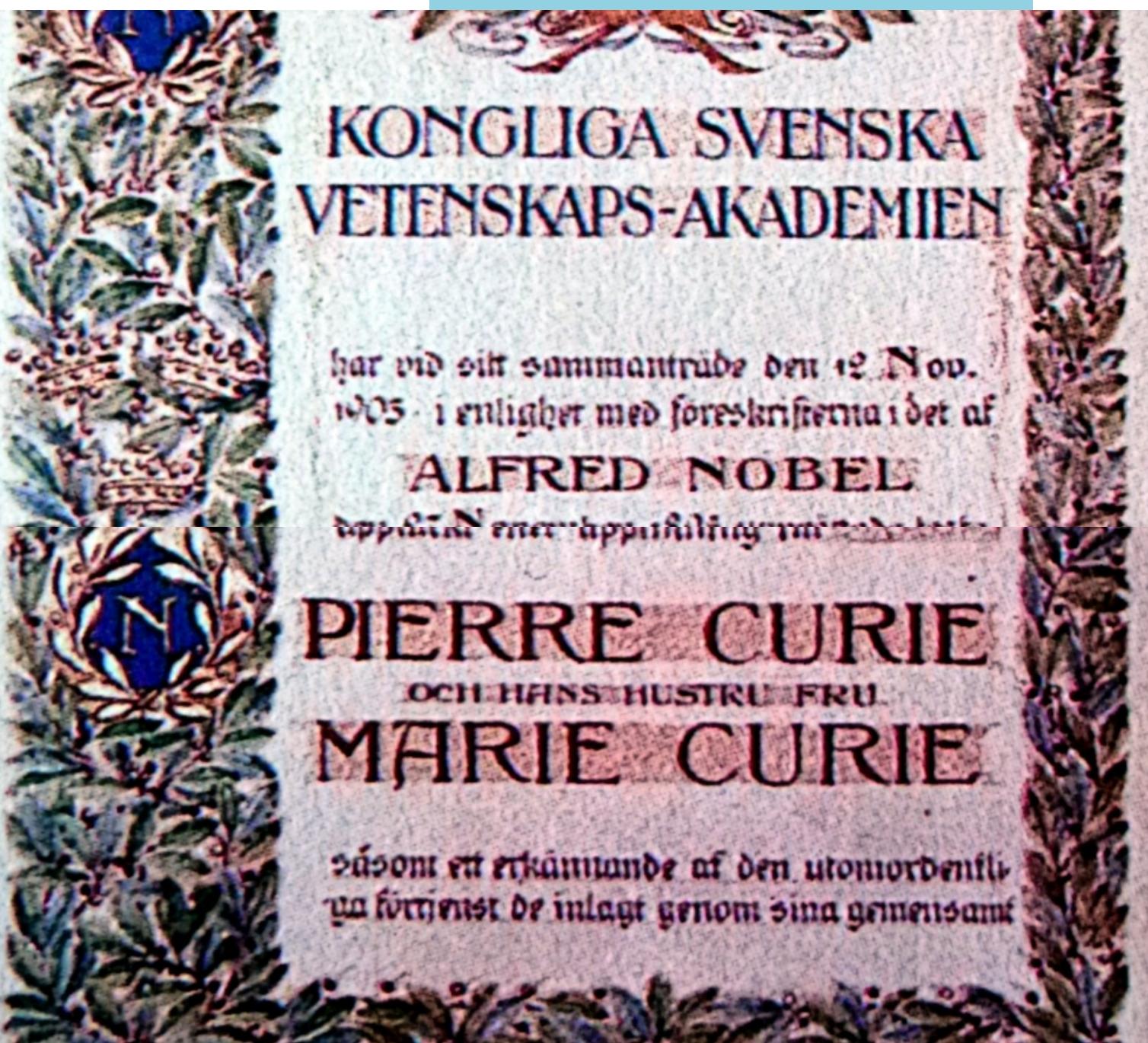
Les Curie ont découvert que l'intensité de la radiation est proportionnelle à la quantité d'uranium.

Ils ont découvert le polonium (nommé en l'honneur de la Pologne) et le radium en 1898.

Marie Curie invente le terme « radioactivité » pour désigner les radiations atomiques.

Le bref de Curie

Voici la vie de Curie en bref...



KONGLIGA SVENSKA VETENSKAPS-AKADEMIEN

har vid sitt sammanträde den 12 Nov.
1905 i enlighet med föreskrifterna i det af

ALFRED NOBEL

~~appåminnelse till uppföring maa bekräftas~~

PIERRE CURIE OCH HANS HUSTRU FRU MARIE CURIE

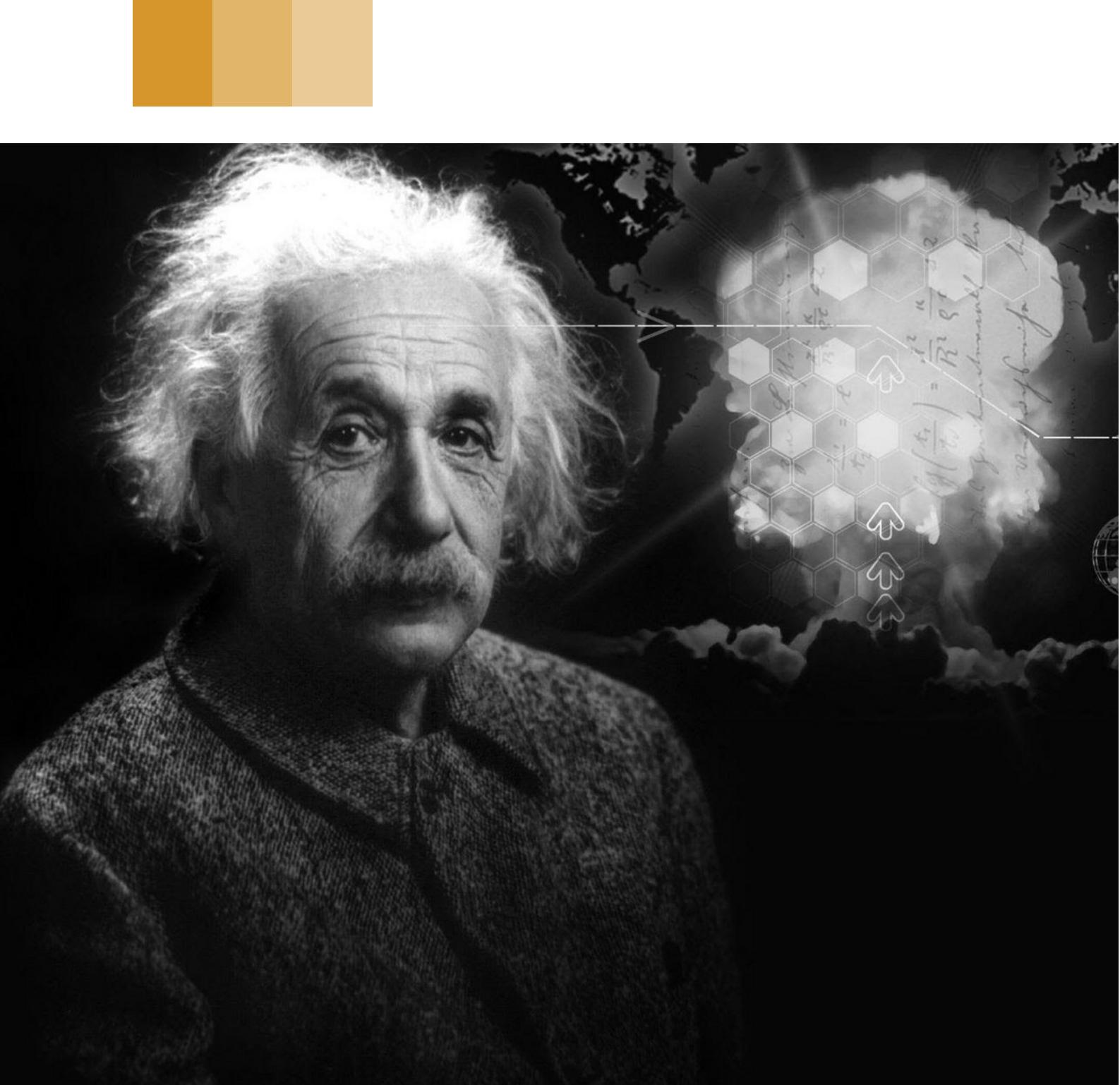
~~Årsoni ett etkämlande af den utomordentliga
förfatning de inlagt genom sina genensamt~~

Est-ce la fin?

À la suite d'une trop grande exposition à des éléments radioactifs, elle est atteinte d'une leucémie, dont elle meurt en 1934. Malgré sa faiblesse, elle continue d'assurer la direction de la section de physique et chimie de l'Institut du radium jusqu'à son décès.?

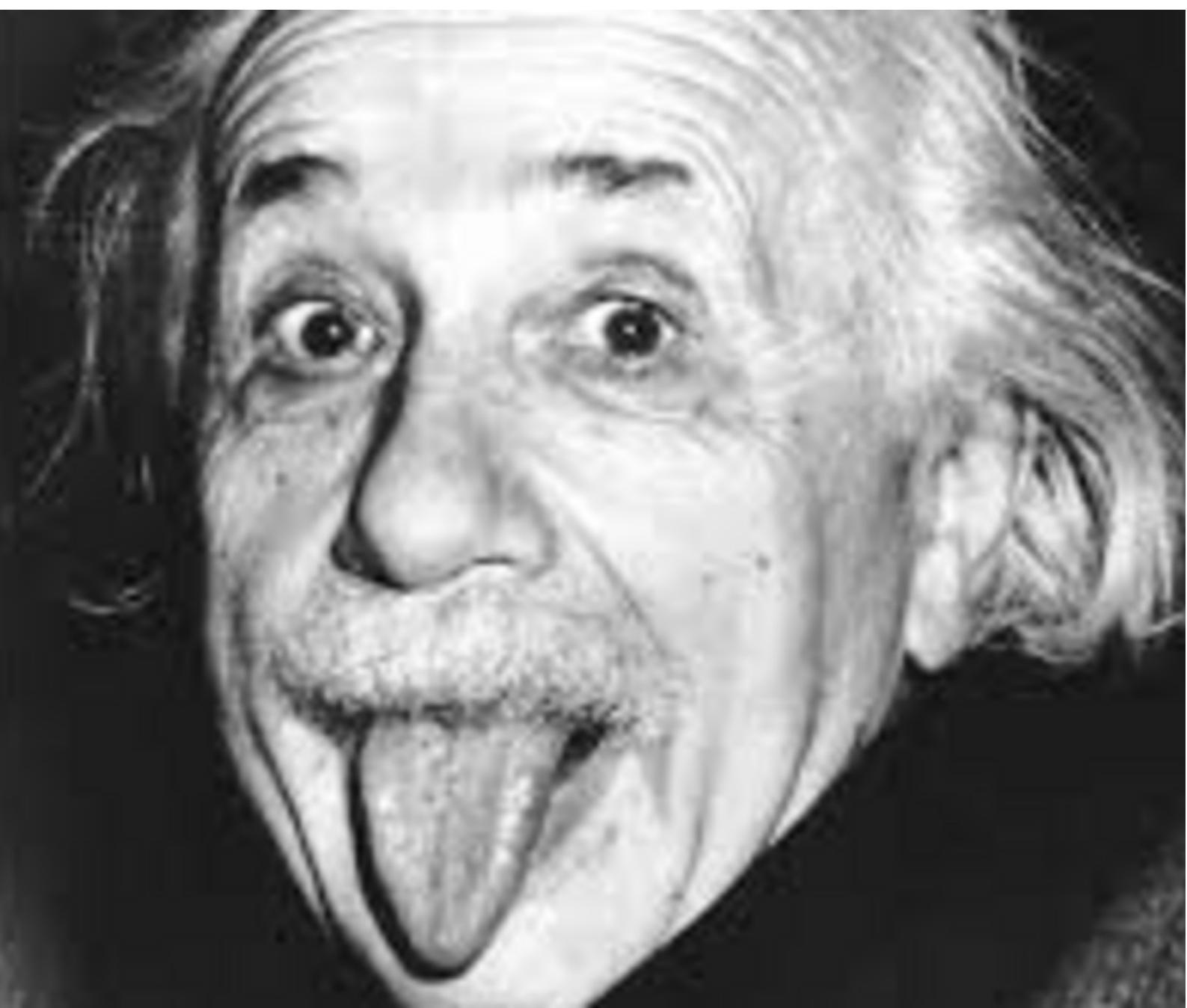
Que quelques semaines avant sa mort, sa fille Irène et son gendre Frédéric Joliot发现 la radioactivité artificielle. Le 20 avril 1995, ses cendres et celles de son mari sont transférées au Panthéon de Paris. Elle et Sophie Berthelot sont les seules femmes aux Panthéon de Paris. L'institut du radium a pris le nom d'institut Curie, un musée Curie y a été édifié dans les locaux mêmes où la savante travailla jusqu'à sa mort. Sa seconde fille, Ève Curie (la seule de la famille qui ne soit pas une scientifique !) racontera la vie de sa mère dans un livre : Madame Curie. Pour fêter le 100e anniversaire de son prix Nobel de chimie, l'année 2011 a été proclamée «année Marie Curie». Voilà qui fait que Marie Curie est morte le 4 juillet 1934 à sallanche en France.

Marie Curie



Albert Einstein

Albert Einstein



Albert Einstein est né en 14 mars en Allemand 1879 et il est mort en 18 avril 1955 en États-Unis .Son père est une petite bourgeoisie .Il a aussi une sœur qui s`appelle Maja Einstein. Albert niaise trop dans la classe mais il adore le math et le physique mais, aussi il n` était pas fort au les autres matières. . Il voulait devenir un ingénieur à cause de son oncle et il n` aimait pas le sport. À l'âge de 15ans il commence la scolarité et il demande à son père de donner le nationalité suisse pour émigrée en Italie. Il a eu un dimpôle de polytechnique .Pour être un ingénieur il devient professeur de math. En 1925, il est lauréat de la médaille Copley, et en 1928 il est nommé président de la Ligue des droits de l` homme.

Albert Einstein



A

Il participe en 19288 au premier de cours universitaire de Davos avec de nombreux autres intellectuels français et allemands.

En 1935, il devient lauréat de la médaille Franklin. Ses recherches visent à élaborer une théorie unifiant la gravitation et l'électromagnétisme, mais sans succès, ce qui le détourne peut-être d'autres recherches dans des domaines plus fructueux. Il publie sa théorie de la relativité restreinte en 1905 et sa théorie de la gravitation dite relativité générale en 1916. Il contribue largement au développement de la mécanique quantique et de la cosmologie et reçoit le prix Nobel de physique de 1921 pour son explication de l'effet photoélectrique. Son travail est notamment connu du grand public pour l'équation $E=mc^2$, qui établit une équivalence entre la matière et l'énergie. Il est aujourd'hui considéré comme l'un des plus grands scientifiques de l'histoire, et sa renommée dépasse largement le milieu scientifique. Il est la personnalité du XXe siècle selon l'hebdomadaire Time.



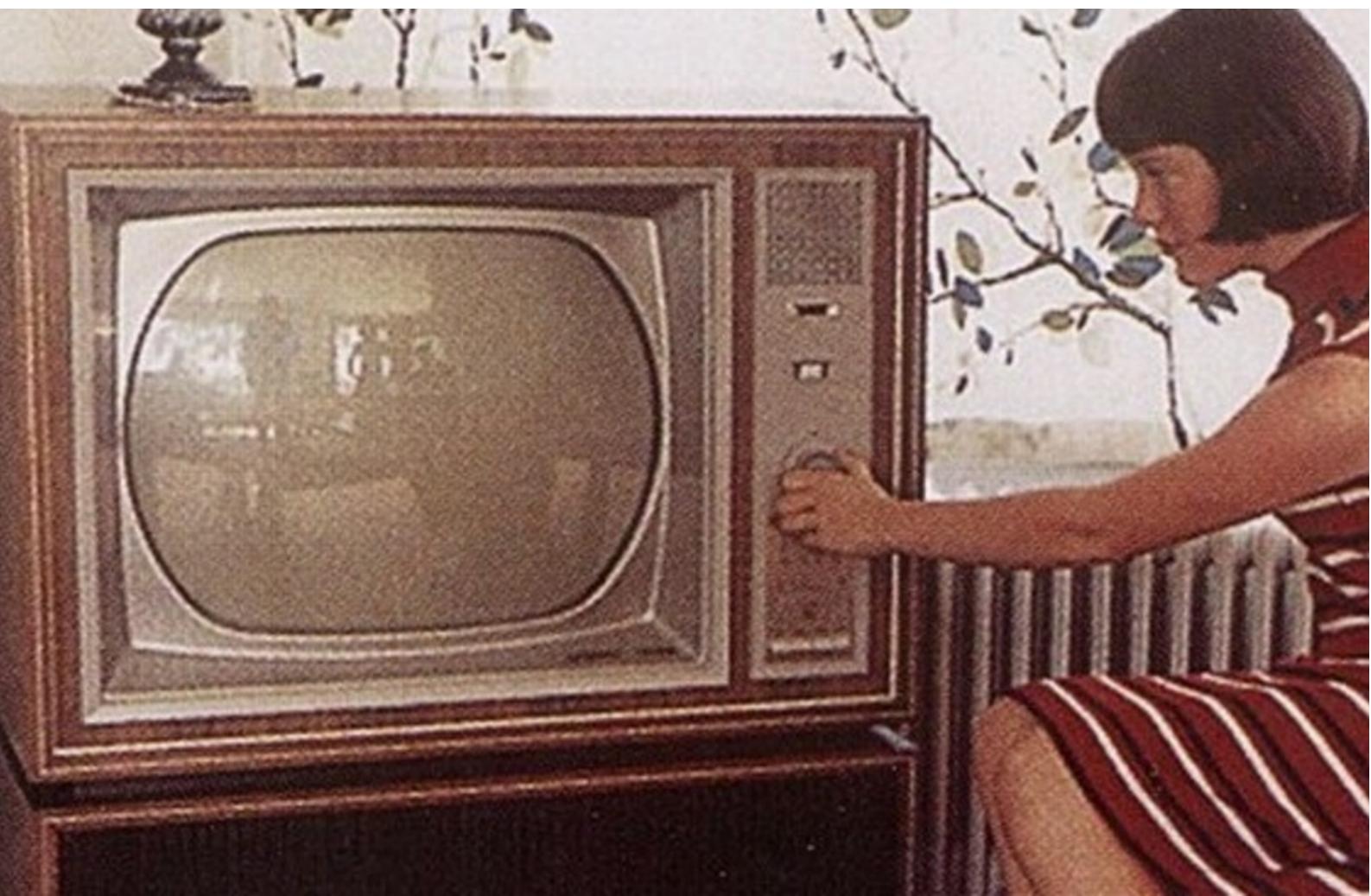
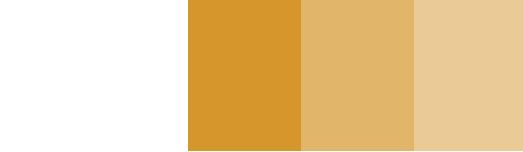
Les débuts de la télévision

La télévision a été inventée en 1926 par John Logie Baird. En 1884 l'inventeur allemand Paul Nipkow fait breveter un dispositif d'analyse d'images par lignes, le disque de Nipkow, qui est à la base de la télévision mécanique et électronique. 1892 L'invention du tube cathodique par Karl Ferdinand Braun.

Le mardi 26 janvier 1926, des membres de la Royal Institution assistent à la première séance de télévision véritable. Il ne s'agit que d'une petite image animée en noir et blanc de 30 lignes verticales, mais elle permet de distinguer clairement la silhouette d'un personnage transmise à partir d'un émetteur situé dans la pièce voisine. La séance a lieu à Londres, 22 Frith Street, dans le laboratoire de l'inventeur, un ingénieur et entrepreneur écossais du nom de John Logie Baird (38 ans).

Après de longues recherches, il avait présenté une première fois son procédé en octobre 1924 dans le magasin Selfridges, sur Oxford Street, mais le résultat avait été trop médiocre pour être pris en considération. La télévision de John Baird est l'aboutissement d'une longue chaîne d'innovations. Tout commence en 1875 quand l'Américain G. R. Carey suggère l'emploi du sélénium, un matériau dont la résistivité varie en fonction de l'éclairement, pour la transmission d'images à distance. Quelques années plus tard, en 1883, l'Allemand Paul Nipkow invente et fait breveter un disque tournant analyseur d'images, le « télescope électronique ». John Baird en tirera parti pour son dispositif. Le mot télévision lui-même apparaît avant la chose, en 1900, lors de l'Exposition universelle de Paris !

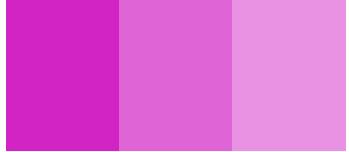
En 1923, le chercheur américain d'origine russe Vladimir Zworykin invente une caméra électronique. À l'origine de la télévision électronique et le 18 novembre 1929, alors qu'il travaille pour Westinghouse, il présente le premier récepteur de télévision entièrement électronique. Enfin, en concurrence avec John Baird, l'inventeur américain Charles Francis Jenkins fait en juin 1925 une démonstration publique de transmissions d'images animées selon un principe similaire à base de disque tournant analyseur d'images. En juillet 1928, l'infatigable John Baird procède à de premiers essais de télévision en couleur. Un peu plus tard enfin, le 30 septembre 1929, il effectue en association avec la BBC (la radio britannique) les premières émissions régulières télévisées à partir de l'émetteur de Daventry.



L'invention de la télévision a demandé plusieurs étapes et différentes personnes ont apporté leur contribution pour mettre au point cet appareil. En effet, dès 1862, l'abbé florentin Giovani Caselli transmet une image fixe par un procédé de photo télégraphie par fils. En 1873, on découvre que le sélénium est « photosensible » : voilà une piste pour transformer la lumière en signaux électriques. En 1880, le physicien Maurice Leblanc fabrique un analyseur d'image. En 1884, l'ingénieur allemand Paul Nipkow invente un "télescope électrique" capable de balayer une image. Quant au tube cathodique (dans lequel des rayons sont dirigés sur un écran pour produire une image), il est fabriqué pour la première fois en 1897 par l'Allemand Ferdinand Braun.

Et c'est en 1900 que le mot « télévision » est employé pour la première fois par Contantin Perskyi lors d'un Congrès international d'électricité.

Mais on considère que John Logie Baird est à l'origine de la télévision telle que nous la connaissons. Cet ingénieur écossais (né en 1888 et mort en 1946) invente en 1923 une télévision mécanique qu'il appelle Televisor. Un an plus tard, il parvient à afficher une image reconnaissable : une croix de Malte. En 1926, Baird améliore son téléviseur et fait une première démonstration publique dans son laboratoire situé à Londres, au 22 Frith Street : les spectateurs découvrent alors des images de visages humains. Un autre ingénieur, Vladimir Zworykin, fabrique en 1929 un poste de télévision avec le fameux tube cathodique. Son système sera utilisé par la BBC, la chaîne anglaise, pour diffuser ses programmes en 1936. Quant à Baird, il mettra au point, par la suite, la télévision en couleurs, dont il fera la démonstration en 1938. Mais il faudra attendre 1951 pour que les premières émissions en couleurs soient diffusées.



Marilyn Monroe

Marilyn Monroe

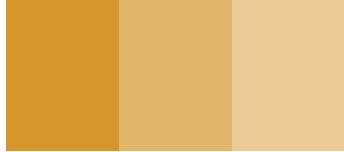
M

arilyn née le 1 juin 1926 a Los Angeles. Enfant illégitime, celle-ci est enregistré à l'état civil sous le nom de Norma Jeane Mortenson. Enfant Marilyn elle a été au centre de adoption elle a réussi à être adopter mais ils ne voulaient plus de elle donc il l'on envoiler a l'orphelinat. À 18 ans elle pose pour être mannequin.

Quelques années plus tard, elle joue dans son premier film (Quand la ville dort). En 1953 casse un de ses contra et va New York et fabrique sa propre maison de production. Elle a eu 3 mariés dont James Dougherty, Joe DiMaggio et Arthur Miller. Au début des années 1950, elle accède au statut de star hollywoodienne et à celui de sex-symbol. Les hommes préfèrent les blondes, sept ans de réflexion ou encore certains l'aiment chaud qui lui vaut le Golden Globe de la meilleure actrice dans une comédie en 1960. Ses dernières années sont marquées par la mort de son mari Arthur Miller en 1962 que Norma Jeane fut morte. La surprise quand elle est morte d'un surdose de barbituriques et le médecin pense que c'est un suicide probablement. L'heure de sa mort vers trois heures du matin. Sa mort touche toute son public. Cinquante ans après sa mort, Marilyn reste une de nombreux documentaires et biographies lui ont été consacrés et plusieurs téléfilms ont retracé sa vie, avec des comédiennes comme Ashley Judd ou Poppy Montgomery. Le sergent Jack Clemons du commissariat de police de West Los Angeles reçoit un appel téléphonique à 4h25 d'Hyman Engelberg, qui l'informe du suicide de l'actrice. Son image est encore largement utilisée sur les couvertures de magazines, dans les publicités, pour des produits dérivés comme du maquillage ou au cinéma.

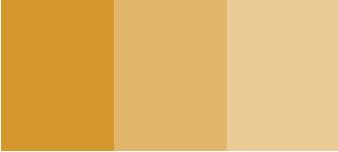
En 2012, Marilyn Monroe affichait un revenu annuel estimé par le magazine Forbes à 27 millions de dollars. Elle est de ce fait considérée comme l'icône féminine la plus lucrative au monde. Pour l'anecdote, les quelque cinq cent-soixante-seize lots vendus aux enchères par la maison Christie's les mercredi 27 et jeudi 28 octobre 1999 à New York avaient été légués par Marilyn à Lee Strasberg dans l'idée qu'il les remettrait à leur cercle d'amis, ce qu'il n'a pas fait : les biens ont été théâtralisés et, à la mort de Lee, transmis à sa deuxième épouse, Anna Strasberg, qui a finalement décidé de les vendre. Une rumeur infondée attribuait à Marilyn des films érotiques ou pornographiques, dont un « blue movie » intitulé Apples, Knockers and the Coke Bottle (littéralement Pommes, seins, et la bouteille de coca). Des photos sont présentées dans des magazines érotiques dans le monde entier.





Charlie Chaplin

Charlie Chaplin



« Ce n'est pas la réalité qui compte dans un film, mais ce que l'imagination peut en faire »

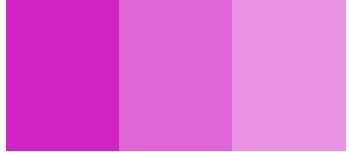
Charlie Chaplin est né le 16 avril 1889 à Londres, au Royaume-Uni. La mère de Charlie Chaplin s'appelle Hannah Chaplin et son père s'appelle Charles Spencer Chaplin. Il est devenu une idole du cinéma muet grâce à son personnage de Charlot. Durant toute sa carrière qui ne dura pas moins que 65 ans. Il a fait plus de 80 films. Les types des s'est film son comédie. Chaplin grandit dans la misère entre un père absent et une mère en grandes difficultés financières, tous deux artistes de music-hall, qui se séparèrent deux ans après sa naissance. Plusieurs réalisateurs lui demandent de faire de films. Charlie Chaplin a commencé à jouer sur la scène à neuf ans.

En 1913, alors qu'il est en tournée aux États-Unis avec la troupe de Fred Karno, il accepte de rejoindre le studio Keystone de Mack Sennant. Au cours de sa vie, Chaplin reçut trois Oscars.

En 2010, cinq des films de Charlie Chaplin font partie du national film registre : L'Émigrant (1917), La Ruée vers l'or (1925), Les Lumières de la ville (1931), Les Temps modernes (1936) et Le Dictateur (1940). Charlie Chaplin possède sa propre étoile sur le Hollywood Walk of Fame. Chaplin fut également accusé de sympathies communistes et les enquêtes du FBI et du Congrès lui firent perdre son visa américain. Il choisit de s'établir en Suisse en 1952.



En 1972, l'académie of motion Picture arts and Sciences lui a remis un Oscar d'honneur pour sa contribution inestimable à l'industrie cinématographique et plusieurs de ses œuvres sont aujourd'hui considérées comme faisant partie des plus grands films de tous les temps. Charlie Chaplin est décédé le 25 décembre 1977 à Corsier-sur-Vevey (Suisse).



Coco Chanel

Coco chanel

« Une femme qui se coupe les cheveux est une femme qui s'apprête à changer de vie »

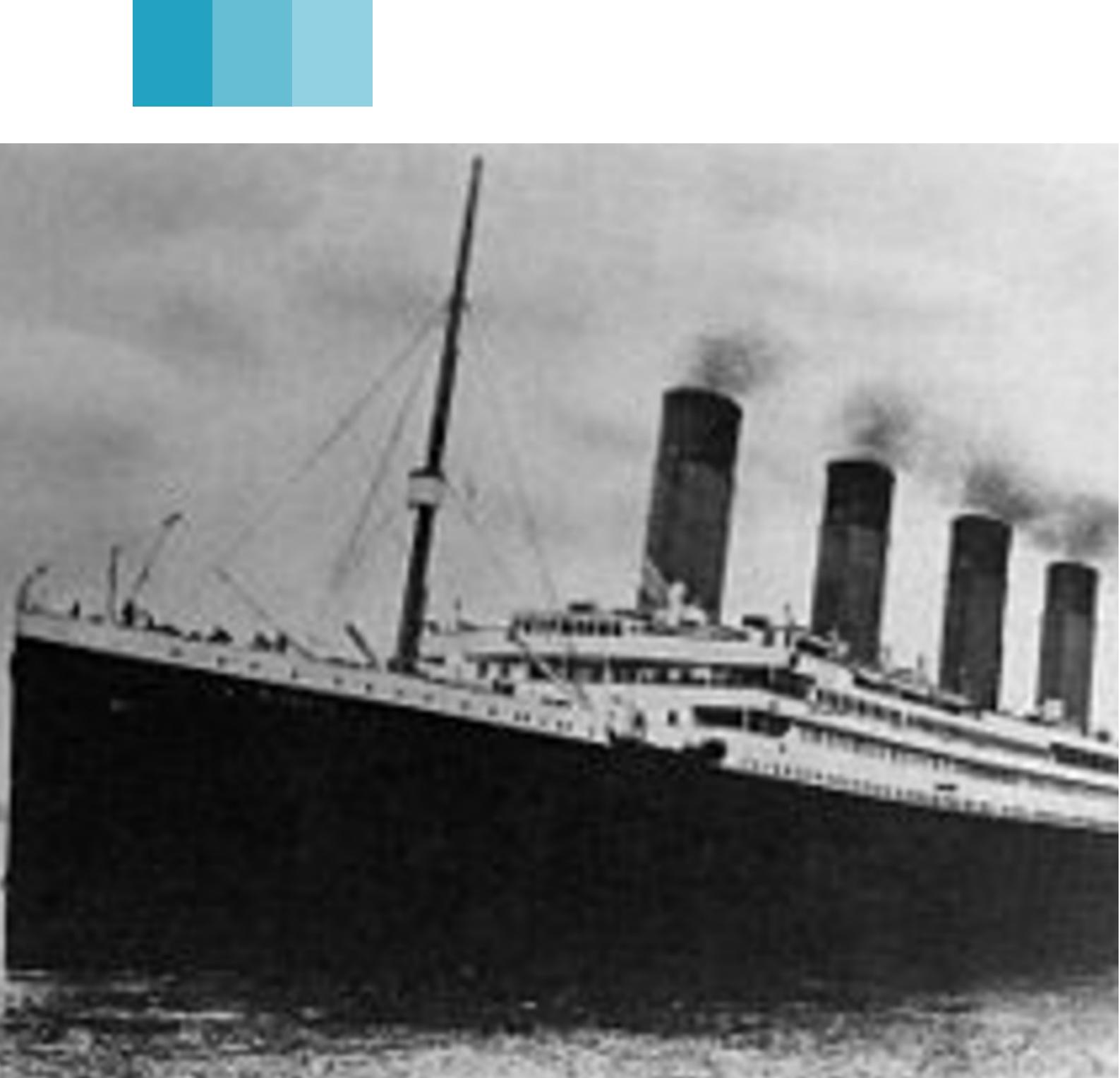
Gabrielle Bonheur Chanel connu sur le nom coco chanel née le 19 août en 1883 À l'orphelinat, elle aurait appris la couture et mené une vie austère et rigoureuse pendant six années qui auraient marqué profondément le style de la future styliste. Elle se serait inspirée du lieu pour créer des vêtements aux lignes épurées harmonieuses (à l'instar de l'architecture sobre et géométrique de l'abbaye ou des vêtements qu'elle portait, col blanc, lavallière et jupe sombre), aux couleurs neutres (noir et blanc comme les uniformes des sœurs et des pensionnaires dont la robe rude leur permet de se mouvoir à l'envi ou pour former son logo).

Alors coco chanel crée alors sa propre boutique grâce à l'aide d'un ami. elle portais alors ses propre création. Le succès de ses créations simples et sophistiquées est immédiat. Ainsi plusieurs boutique suivent, à Biarritz et à Deauville notamment .Encouragé par cette réussite, coco chanel commence alors son activité de styliste .Désirant libérer les femmes pour qu'elles puissent être à l'aise dans leur activité quotidienne, les collections chanel voient la taille disparaître, les formes s'effacer les jupes se raccourcir .Chanel va plus loin et brise les codes stylistiques habituels. Elle lance ainsi «la petite robe noire», couleur jusqu'alors réservée au deuil, qui devient grâce à elle un classique des garde-robés, encore Aujourd'hui.



La mort de coco chanel
Malheureusement coco chanel nous a quitté le 10 janvier en 1971 (À 87 ans) la mode selon coco chanel peut se résumer en deux Mots: simplicité et élégance. Marquées d'abord par son l'histoire de sa créativité. Chanel recherchent la liberté de la femme et la rendre plus libre de ses mouvement... sans perde de vue l'élégance.





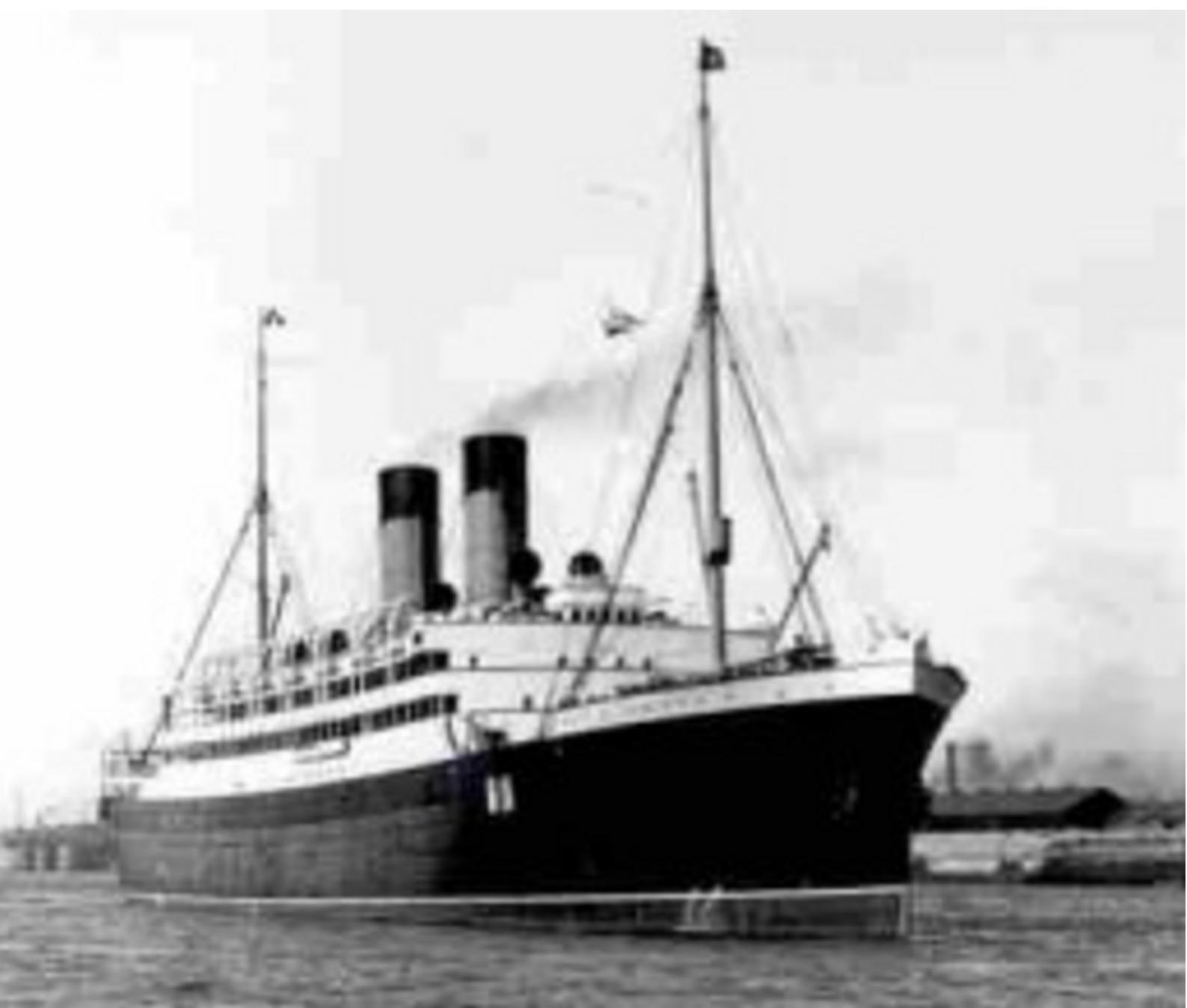
Le naufrage du Titanic

Titanic



La construction du Titanic a débuté le 31 mars 1909 en Irlande Belfast et se termine en 1912 dans l'océan Atlantique au large de Terre-Neuve-Labrador. Il a fallu 14 000 hommes pour le construire et aussi 42 028 tonnes d'acier. 2 raisons expliquent la non réaction du californian (une compagnie), c'est que l'opérateur radio dormait et ne pouvait donc pas entendre les messages de détresse envoyés par le Titanic. Ensuite, les fusées blanches lancées par le Titanic ont mal été interprétées par les marins du californian qui pensaient que les fusées de détresse devaient être rouges. Edward D.J. Smith est un personnage très important dans l'histoire du Titanic car c'est lui le capitaine du Titanic et qui est resté dans le bateau quand la tragédie est arrivée. Il est né le 27 janvier 1850 en Angleterre et décédé le 15 avril 1912. Ce qui a causé cette tragédie c'est un iceberg le 15 avril 1912 à 2h20 au large de Terre-Neuve. Et, le premier navire n'est arrivé que 2 heures plus tard. L'autre bateau qui se nomme le Carpathia a recueilli 700 survivants. Au moins 1 500 passagers sont noyés ou morts de froid dans l'eau glaciaire. *un iceberg c'est un bloc de glace. Titanic c'est un adjectif anglais qui signifie gigantesque.

Titanic



Le naufrage de l'Empress of Ireland

Empress of Ireland



« S.O.S. Avons heurté quelque chose. Coulons rapidement. Envoyez de l'aide. »

Il y a plus de 100 ans, le navire l'Empress of Ireland sombrait au large de Saint-Luce.

Le capitaine du Storstad a été blâmé parce son ami parce qu'il avait tardé à appeler le capitaine par temps de brume. Ils étaient ordonné de virer dans le brouillard mais il ont pas réussit à faire ce qu'il fallait faire.

Le capitaine

Henry Kendall est né le 30 janvier 1874 à Chelsea et est mort le 29 novembre 1965. En mai 1914, Henry Kendall est nommé capitaine de l'Empress of Ireland. Le même mois, lors de sa première descente du fleuve Saint-Laurent avec Kendall aux commandes. Le navire coule après être entré en collision avec le Storstad. Le capitaine était de nationalité britannique. Henry Kendall était un amateur et un capitaine de navire. La famille de monsieur Kendall pensait qu'il était mort mais c'est toutes faux.

Il est connu pour avoir survécu à plusieurs naufrages. Il obtient son premier commandement en 1908. Deux ans plus tard, il est nommé capitaine du SS Montrose. En 1888 il a commencé à vendre des bateaux à l'âge 14 ans. 8 années plus tard il s'est marié avec une belle jeune femme. Puis quelque mois plus tard il est devenu célèbre pour avoir joué dans le rôle d'un film.

Bilan des victimes

Équipages: 172 victimes / 248 survivants
Passagers: 840 victimes / 217 survivants



Henry Kendall, capitaine de l'Empress of Ireland.



Le hockey

Le hockey sur glace



Le 2 décembre 1909, Montréal disparition. Le hockey sur glace, appelé le plus souvent hockey, est un sport d'équipe se jouant sur une patinoire spécialement aménagée. L'objectif de chaque équipe est de marquer des buts en envoyant un disque de caoutchouc vulcanisé, appelé rondelle ou palet, à l'intérieur du but adverse situé à une extrémité de la patinoire. Un bâton de hockey également appelée crosse en France ou canne de hockey en Belgique et en Suisse. Au niveau mondial, le hockey est pratiqué dans de nombreux pays et un des championnats les plus connus au monde est celui de la Ligue nationale

Le Hokey sur glace

de hockey en Amérique du Nord qui existe depuis 1917Depuis l'Antiquité, l'homme a joué à des jeux où un objet était frappé avec un bâton incurvé. La Ligue nationale de hockey ou LNH (en anglais : National Hockey League – NHL) est une association sportive professionnelle nord-américaine regroupant des franchises de hockey sur glace du Canada et des États-Unis. Le niveau de jeu de cette ligue est souvent considéré parmi les meilleurs au monde. Les joueurs qui la composent ont longtemps été en grande majorité d'origine canadienne puis nord-américaine.J'ai appris à patiner cette année, je me suis amélioré rapidement. Je me suis beaucoup amusé à jouer au hockey sur la glace.L'origine du mot hockey est également vague. Selon certains, le mot viendrait du mot français hoquet, qui signifie une crosse de berger.



Le hokey sur glace

Le hokey sur glace